



1. Survepesuauto parameetrid

Pikkus 9310 mm	Täismass: 35-40 t
Laius 2550 mm	Maksimaalne teljekoormus: 13 t
Kõrgus 3575 mm	Optimaalne pöörderaadius: 13 m

2. Nõuded urvepesuauto juurdepääsuteele

- 2.1. Kõigile reovee- ja sademevee kaevudele tuleb projekteerida juurdepääsu võimalus survepesuautoga. Kaevuluugi serva ja survepesuauto tagumise telje vaheline kaugus hooldustöödeks on maksimaalselt 2m.
- 2.2. Juurdepääsutee projekteerimisel lähtuda kehtivast majandus- ja taristuministri määrusest 05.08.2015 nr 106 „Tee projekteerimise normid“.
- 2.3. Juurdepääsutee maksimaalne kallak 15 %.
- 2.4. Juurdepääsutee projekteerida piisava kandevõimega asfalt-, kruusa või killustikkattega. Erandkorras on lubatud projekteerida juurdepääs ka tugevdatud alusega murukattega mis on selgelt autojuhile talvel lumega eristuv.
- 2.5. Kui juurdepääsutee viib läbib värava, kangialuse vms, peab päästesõidukite sissesõiduks olema tagatud vähemalt 3,5 m lai ja 4 m kõrge puhas ala, kus ei ole takistusi sõidukiga sisenemiseks.
- 2.6. Maksimaalne lubatud tupik juurdepääsutee 100m, kui pikem siis tuleb projekteerida survepesuauto ümberpööramise koht arvestades pöörderaadiust.
- 2.7. Juurdepääsutee tuleb selgelt tähistada kas helkuritega postidega iga 20m tagant, kivirahnudega, hekiga või kõrghaljastusega mis võimaldab tee tuvastada ka lumekatte korral.
- 2.8. Mahasõit sõiduteelt projekteerida madaldatud betoonist äärekiviga või graniidist tavakõrgusel äärekiviga mis talub survepesuauto raskust.
- 2.9. Projektides näha ette kõigi juurdepääsuteede reaalne katsetamine AS Tallinna Vesi paakautoga.